

MAN NÜ 263 (A20)

Papírový model nízkopodlažního příměstského autobusu

Přípravné práce: lomové hrany jsou značeny malou šipkou, plná černá šipka označuje lom z lícové strany vystřihovanky, obrysová šipka lom nařezávaný z rubové strany vystřihovanky. Výřezy jsou označeny červenou úhlopříčkou. Na rubovou stranu dílu 1 přenesete úsečky A-A, B-B, C-C a D-D pro přilepení žebér nosičů náprav. Pro snazší stavbu doporučuji také přenést na rubovou stranu dílů karosérie středové osy dílů. Osy náprav 5, 6 a 6f vyrobíte z obroušené špičky nebo párátku průměru 2 mm, jejich délky a barevné provedení jsou uvedeny ve vystřihovance. Při práci se řiďte tímto návodem a návodnou kresbou.

Začnete přilepením pomocných dílů 1a, 1b a 1c na rubovou stranu boků karosérie 1. Na vyznačená místa na střeše přilepte větrací poklopy 1d a rotační větráky z dílů 1e 1f. Pak díl 1 pečlivě vytvarujte, vodičkem pro tvarování je obvod velkých žebér 4. Nosič zadní nápravy zhotovíte z dílů 4, 4a a 4b, do otvorů v dílu 4b zalepte osu zadní nápravy 5 (pokud chcete kola otočná, osu samozřejmě nezalepujte) a vlepíte jej do karosérie 1 podle úseček A-A a B-B. Pokud nechcete stavět říditelnou přední nápravu, podobně zhotovíte jednodušší provedení nosiče přední nápravy z dílů 4, 4a a 4c (v něm vyřízněte jen kulatý otvor pro osu nápravy), zalepte osu přední nápravy 6f (pokud chcete kola otočná, osu samozřejmě nezalepujte, po vsunutí do nosiče ji zajistíte zárazkami 6g) a do karosérie jej vlepíte podle úseček C-C a D-D. Orientace žebér 4 je dána návodnou kresbou. Kdo se rozhodl postavit model říditelnou přední nápravou, bude postupovat následovně: v dílu 4c vyřízněte bílou linkou označené obdélníky (viditelné zbytky otvoru pro osu přední nápravy v jednodušším provedení zaretušujte příslušným barevným odstínem), na rubovou stranu dílu 4c také je vhodné přenést středovou rysku naznačenou na chlopních. Do středních vyšších výřezů vsuňte díl 4e a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše dílu 4c dle přenesené osy. Pak díl 4c vlepíte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech 4f zalepte osy předních kol 6, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly 4f potom vsuňte do bočních, nižších a širších výřezů v dílu 4c a střední části přilepte k chlopním středního dílu 4e menším množstvím lepidla (aby nedošlo k jejich nepohyblivému zalepení), pak díly 4e v nosiči nápravy vzájemně spojte a zhotovenou přední nápravu vlepíte do karosérie 1 podle úseček C-C a D-D. Na rysky E-E a F-F pak připojte pomocná žebra 4d. Vytvarujte díl zadního čela 2 a připojte k němu díl zadního nárazníku 2a. Zadní čelo pak připojte chlopním pomocných dílů 1a a 1b. Na díl předního čela 3 přilepte z rubu pomocný díl 3a symetricky podle středové osy (vyznačena je krátkými čárkami na okraji dílů) a vytvarujte je. K chlopním dílu 3a pak připojte již vytvarované čelní sklo 3b a přední čelo připojte ke karosérii, nejprve k chlopním dílu 1 dle středové osy, pak k bokům pomocí dílů 1c. Pak pomocí dílů 8a a 8b zkompletujte skříň klimaagregátu 8 a přilepte ji na vyznačené místo na střeše dílu 1. Karosérii uzavřete dílem 4g, na vyznačená místa na něm pak přilepte zástěrky 4h.

Zbývají kola. Podle pravítka odřízněte šest pásků A, čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny) a dva pásky C (rozstříhnutím podle příčné čáry na poloviny). Pásky B stočte na špičku (stejněho průměru jako máte osy 5 a 6 (resp. 6f), tj. 2 mm), dejte přitom pozor, abyste si je ke špičce nepřilepili. Na rubovou stranu dílů 5a nalepíte dva stočené pásky B. Do běhounů pneumatik zadních kol 5b vložíte nasucho čtyři stočené pásky A, které bodově přilepíte k vnitřku běhounu a roztáhnutím vytvarujete do kulatého tvaru, čím vznikne hrana pro přilepení boků pneumatik. Dvojici běhounů 5b připojte k dílům 5a a z druhé strany vnitřní zadní kola uzavřete dvojicí dílů 5c s nalepenými distančními díly 5g. Na rubovou stranu zbylé dvojice dílů 5c nalepíte vnitřky ráfků 5f. Slepíte vnitřní obvod disku 5d, na jeho rubovou stranu natočíte dvojici pásků C a nalepíte z rubu na díly 5c, ke kterým také připojte zbývající dvojici běhounů pneumatik 5b. Vnější stranu vnějších kol dvoumontáže uzavřete díly 5e. Vnější a vnitřní kola vzájemně slepíte dohromady pomocí dílů 5g a nasunete a přilepíte na osu 5. Na rub dílů 6a nalepíte zbylou dvojici stočených pásků B. Do běhounů pneumatik předních kol 6b nasucho vložíte stočenou zbývající dvojici pásků A, bodově přilepíte k běhounu a roztážením běhoun vytvarujete do kulatého tvaru a pomocí vzniklé hrany nalepíte k vnitřním bokům předních kol 6a. Na vyznačené místo na vnějších bocích předních kol 6c nalepíte boky ráfků 6d a tímto kompletem uzavřete přední kola, která pak můžete nasunout na osy 6 (resp. osu 6f) a zalepit.

Zhotovíte zrcátka: pravé z dílů 7 a 7a, levé z dílů 7b, 7c a 7d a přilepíte na naznačená místa na dílu 1 tak, jak je naznačeno na návodné kresbě. Doufám, že se Vám stavba podařila a těším se na shledání u dalších modelů.

Petr Kudrej

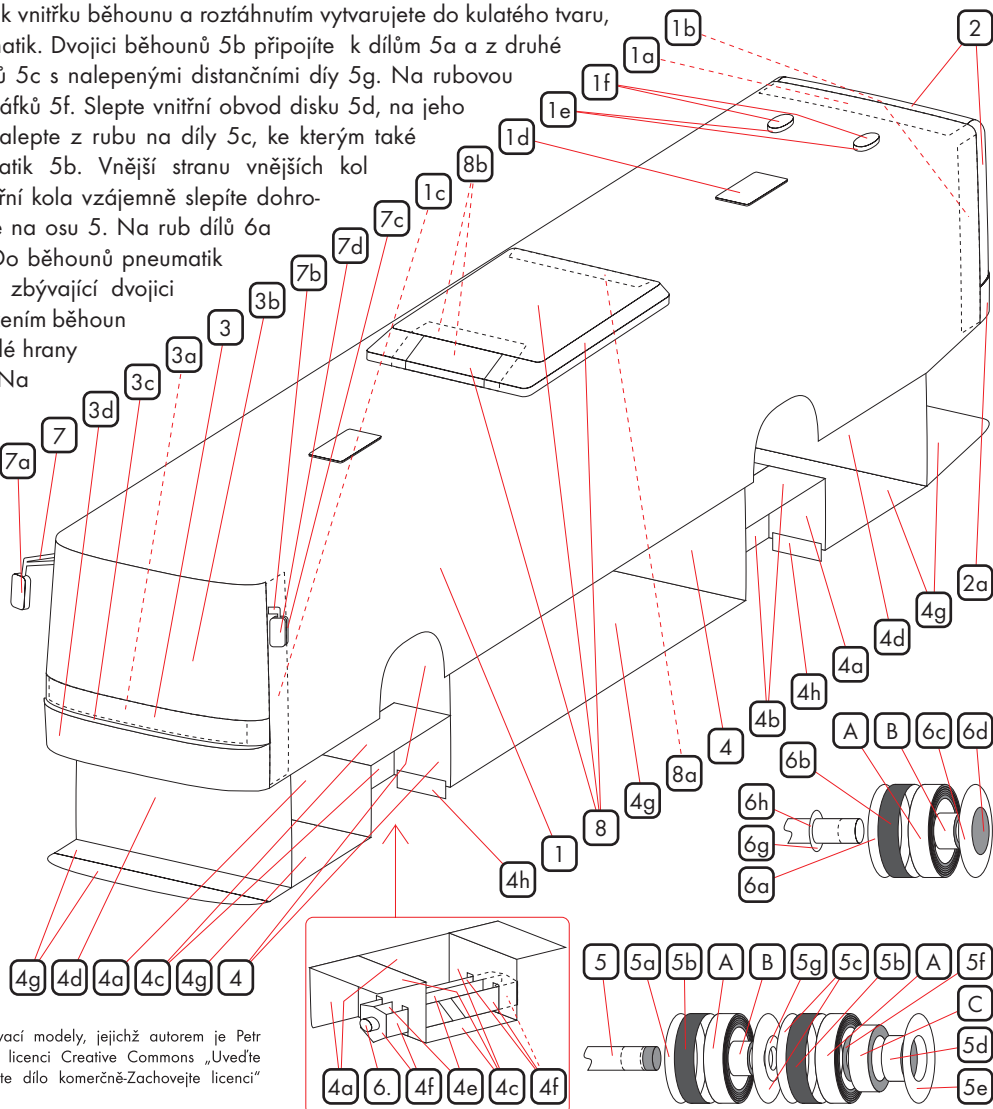
ČSAD autobusy Plzeň a.s.

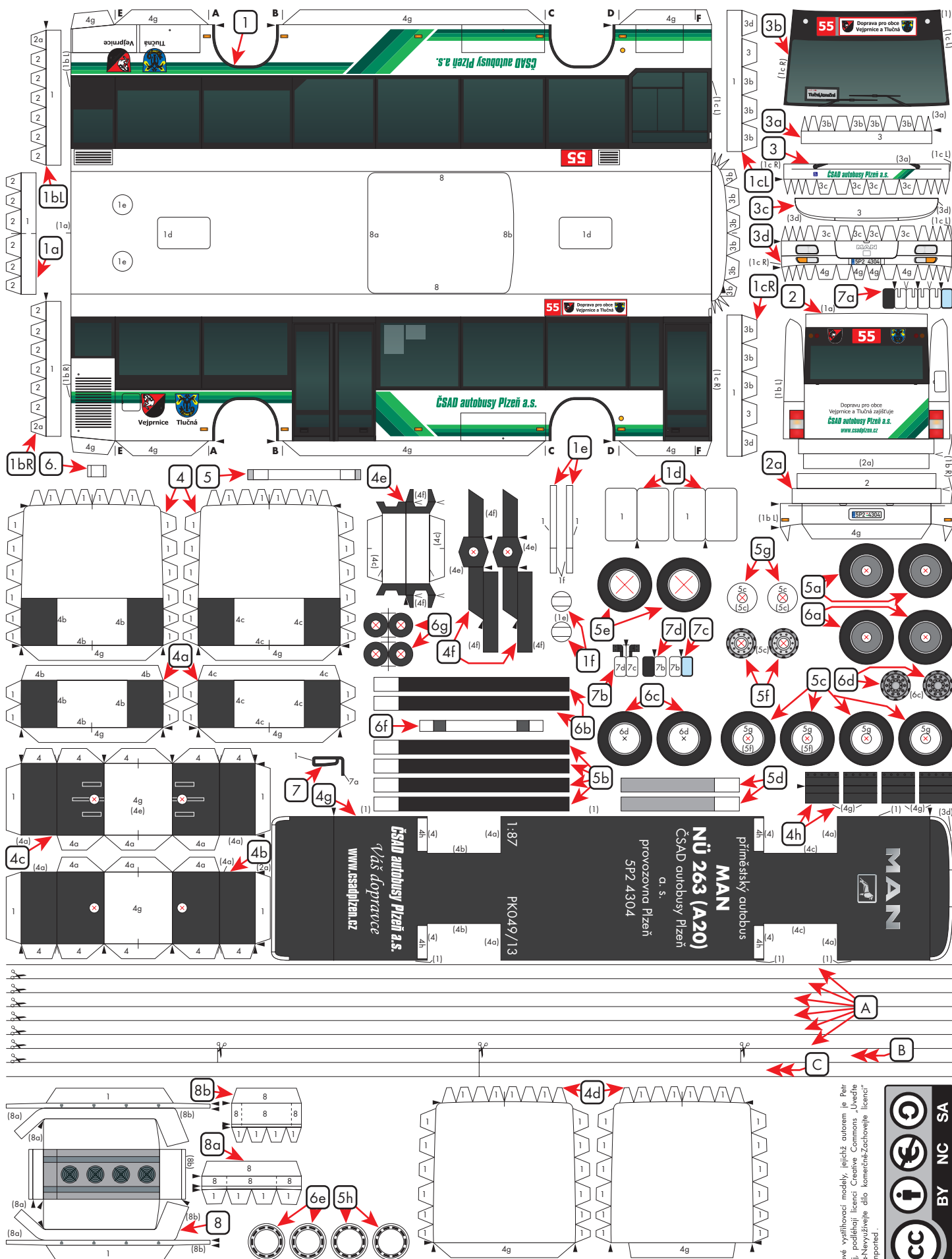
Váš dopravce

www.csadplzen.cz



Papírové vystřihovací modely, jejichž autorem je Petr Kudrej, podléhají licenci Creative Commons „Uveďte autora-Nevyužívejte dílo komerčně-Zachovejte licenci“ 3.0 Unported.





ČSAD autobusy Plzeň a.s.

Váš dopravce

www.csadplzen.cz

Popisové vyřizovací modely, jejichž autorem je Petr Kadet, podléhají licenci Creative Commons „Uveďte autora-kevyužívejte dílo komerčně-zachovávejte licenci“ 3.0 Unported.

